

# Selbak Blikkenslagerverksted AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Reparasjon, vedlikehold og installasjon*

Sertifikat 🌟

**Type:** 3-årig

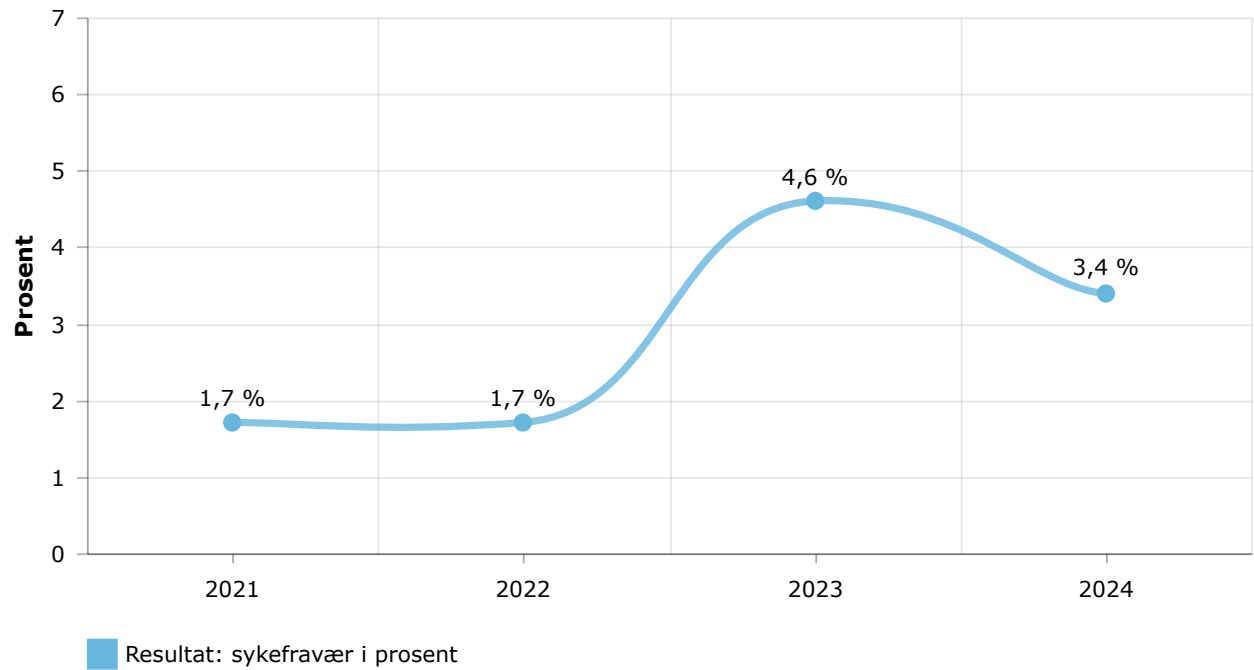
**Utstedt:** 20 des., 2022

**Utløper:** 20 des., 2025

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent

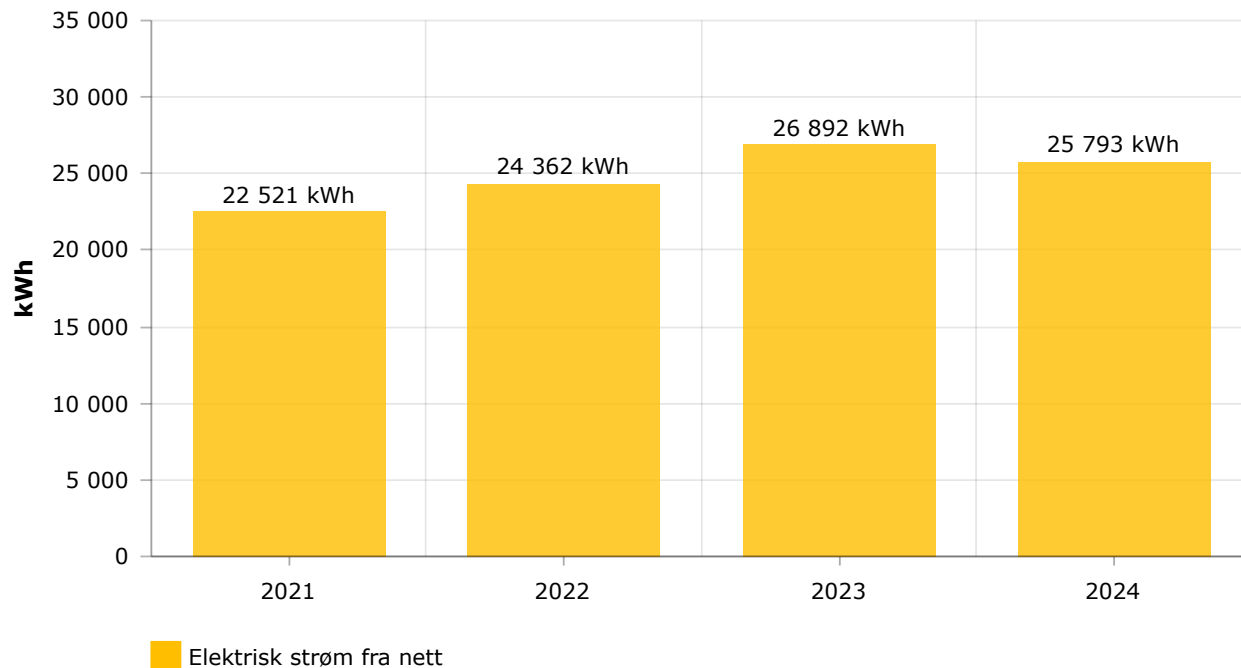
↑ 170% fra 2022



# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

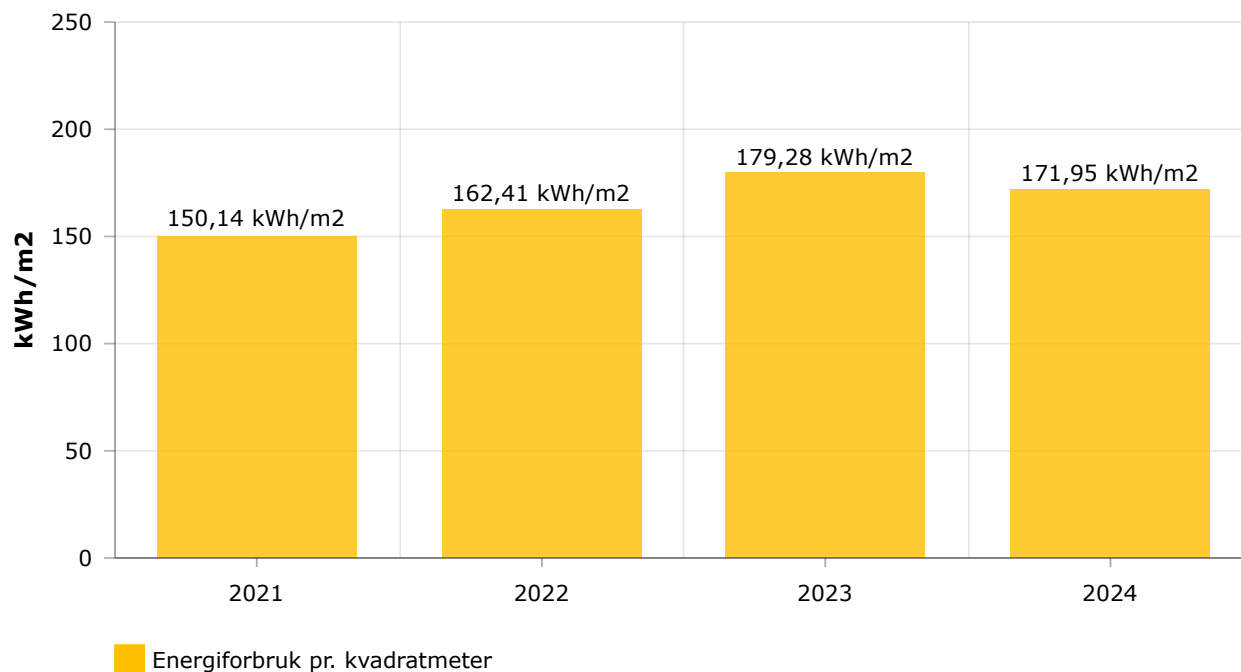
↑ 10% fra 2022



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

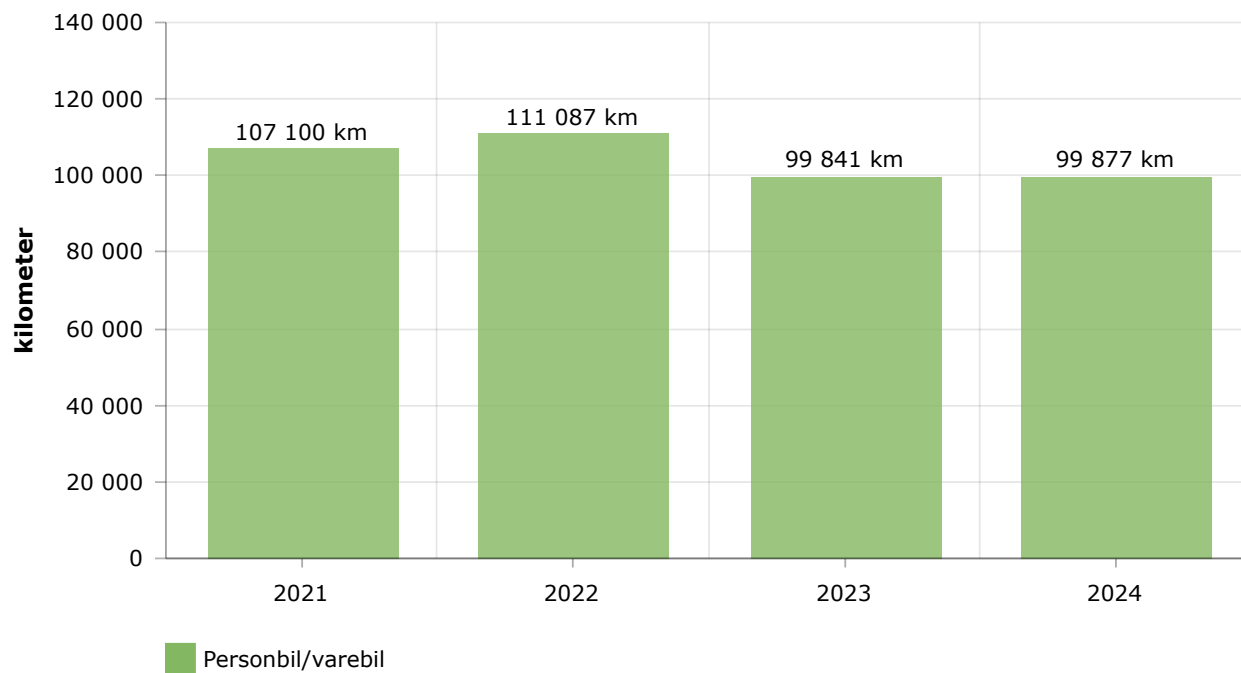
## Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 10% fra 2022



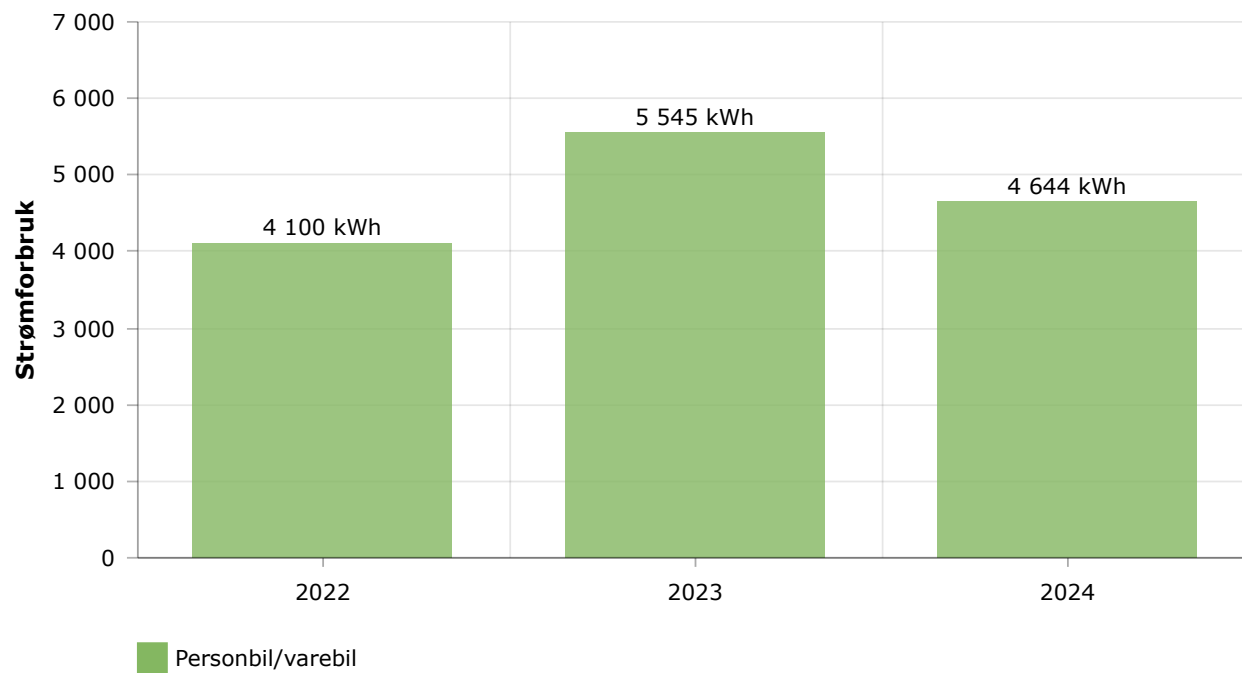
## Antall kjørte kilometer

↓ -10% fra 2022



# Strømforbruk

↑ 35% fra 2022



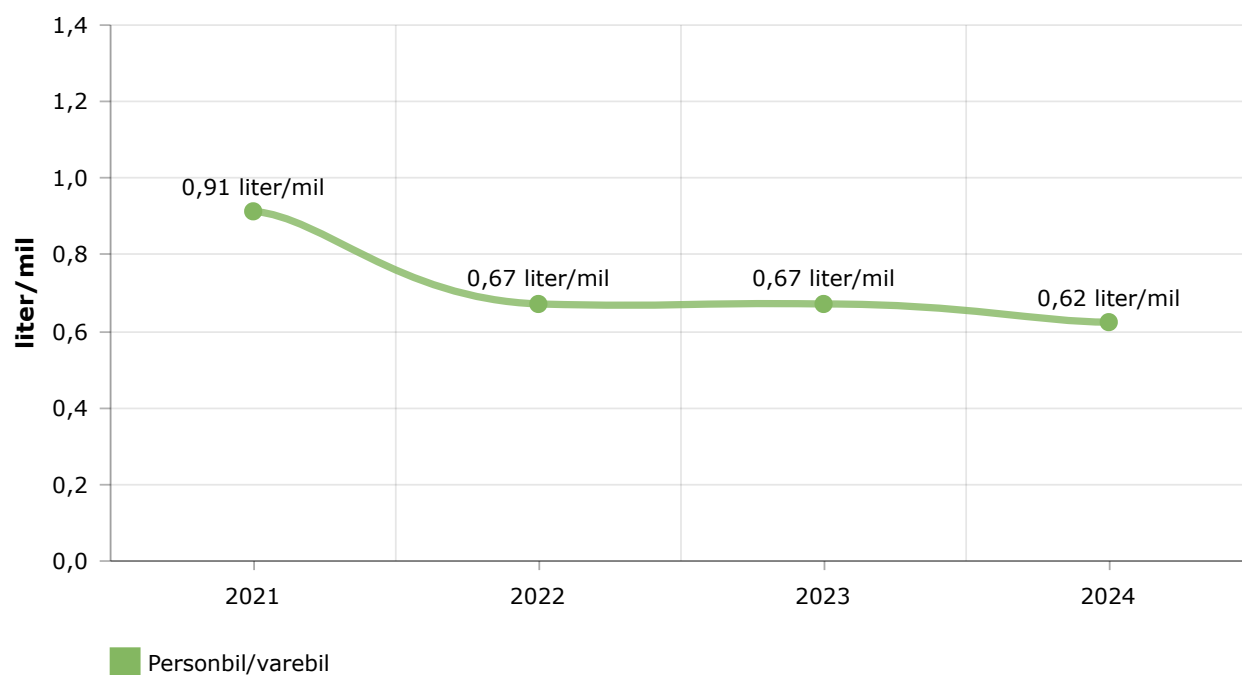
# Drivstofforbruk, totalt

↓ -10% fra 2022



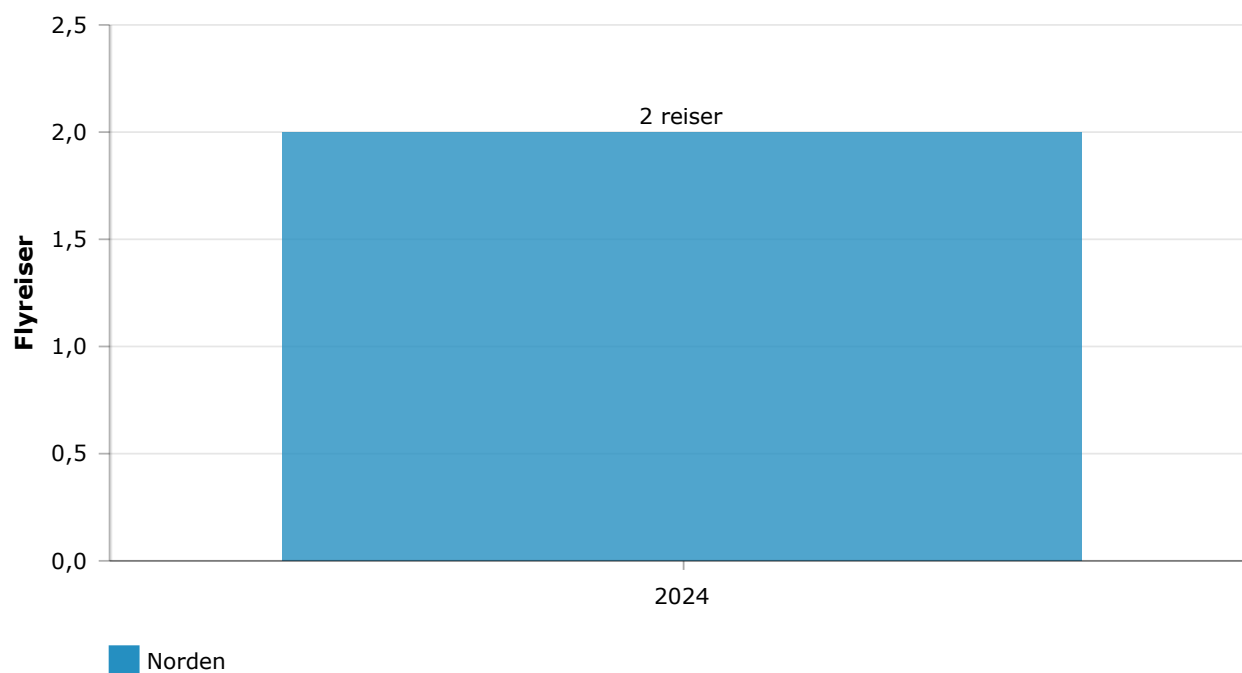
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

## Drivstofforbruk per mil



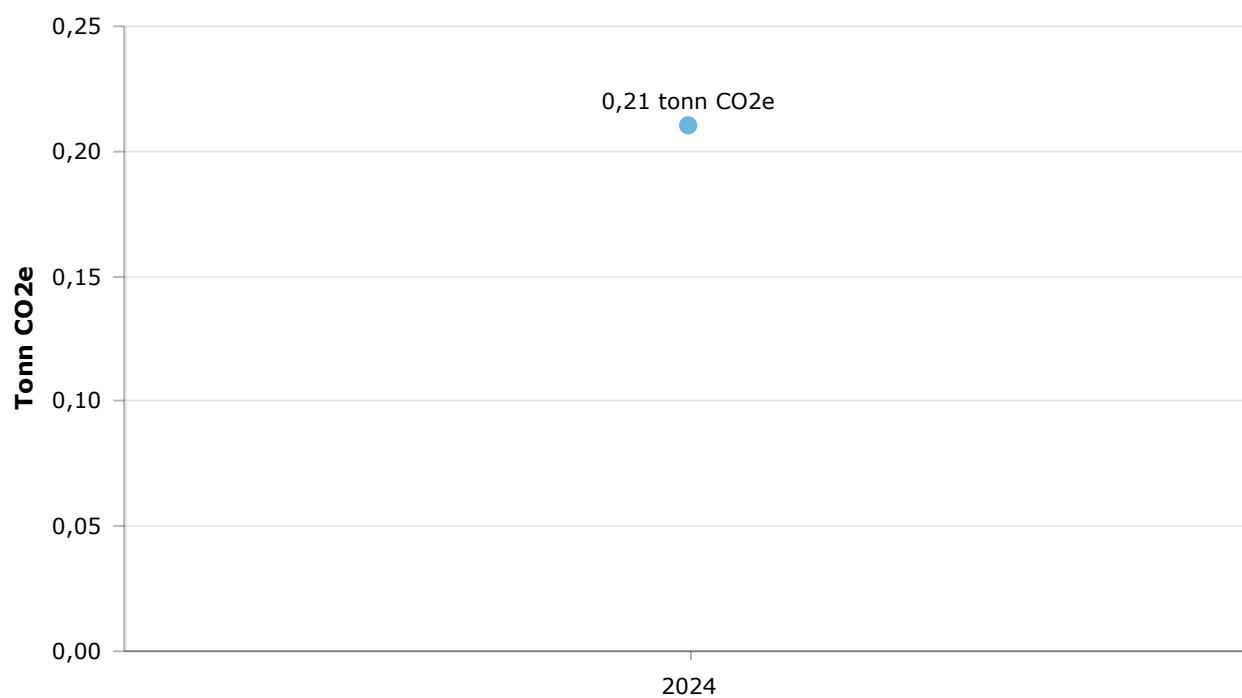
*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Flyreiser

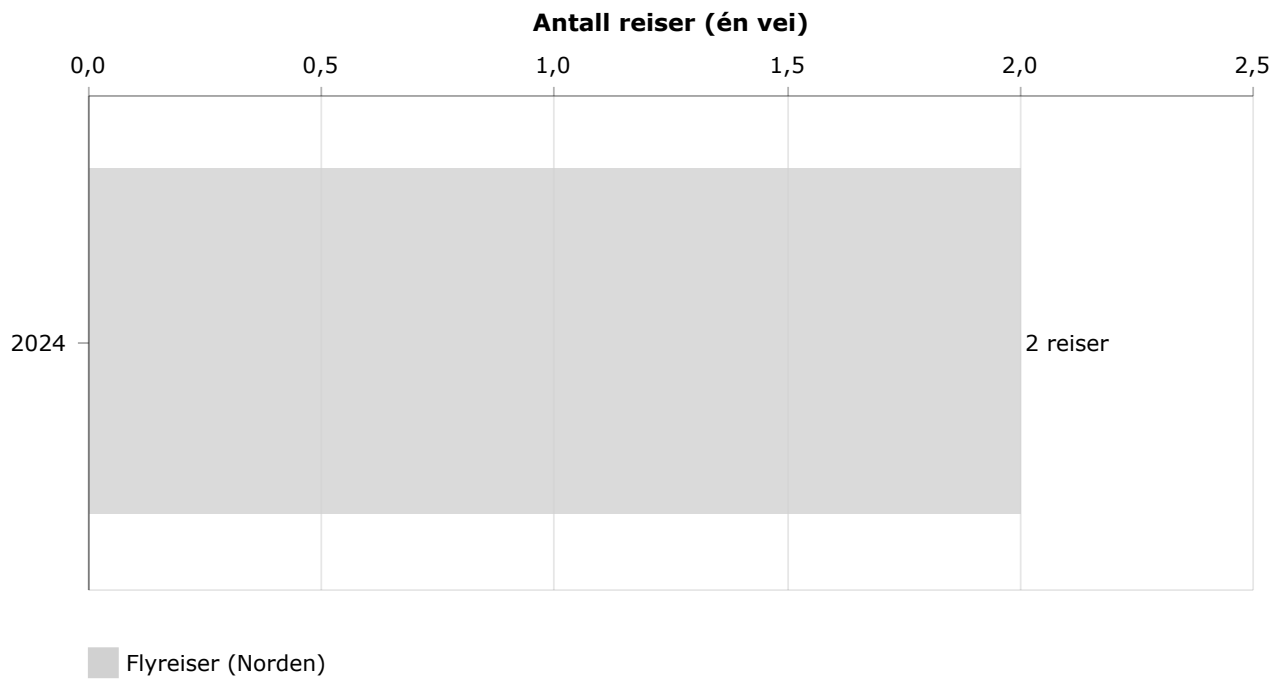


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

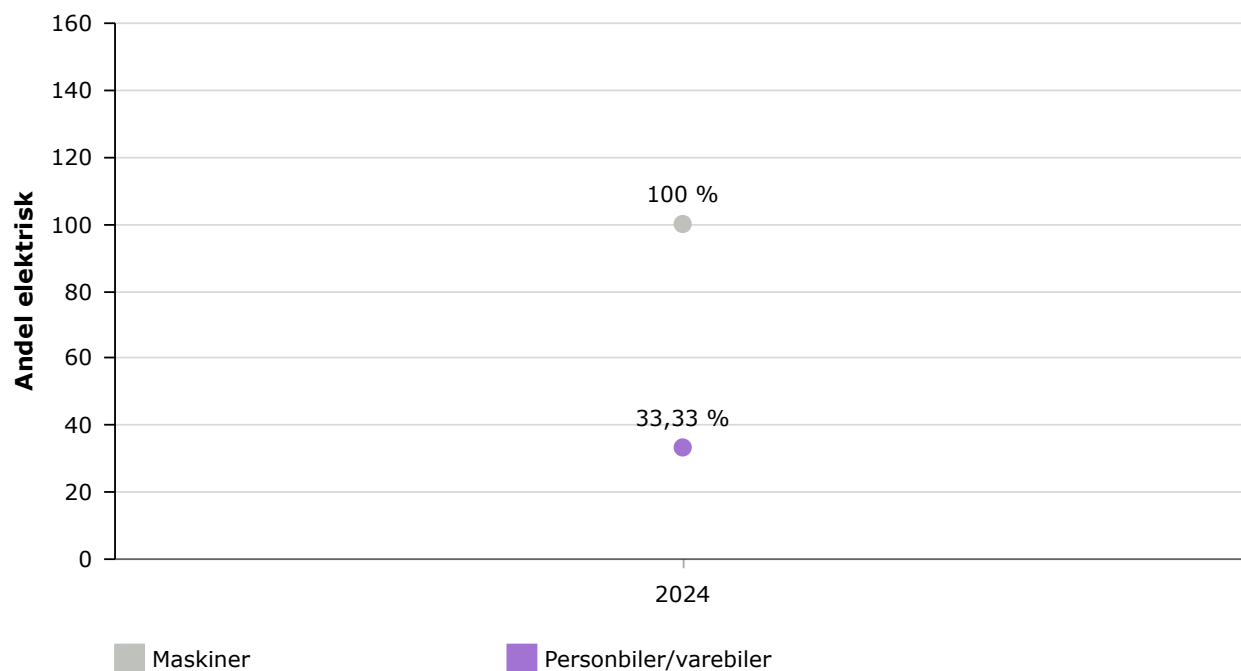


# Tjenestereiser



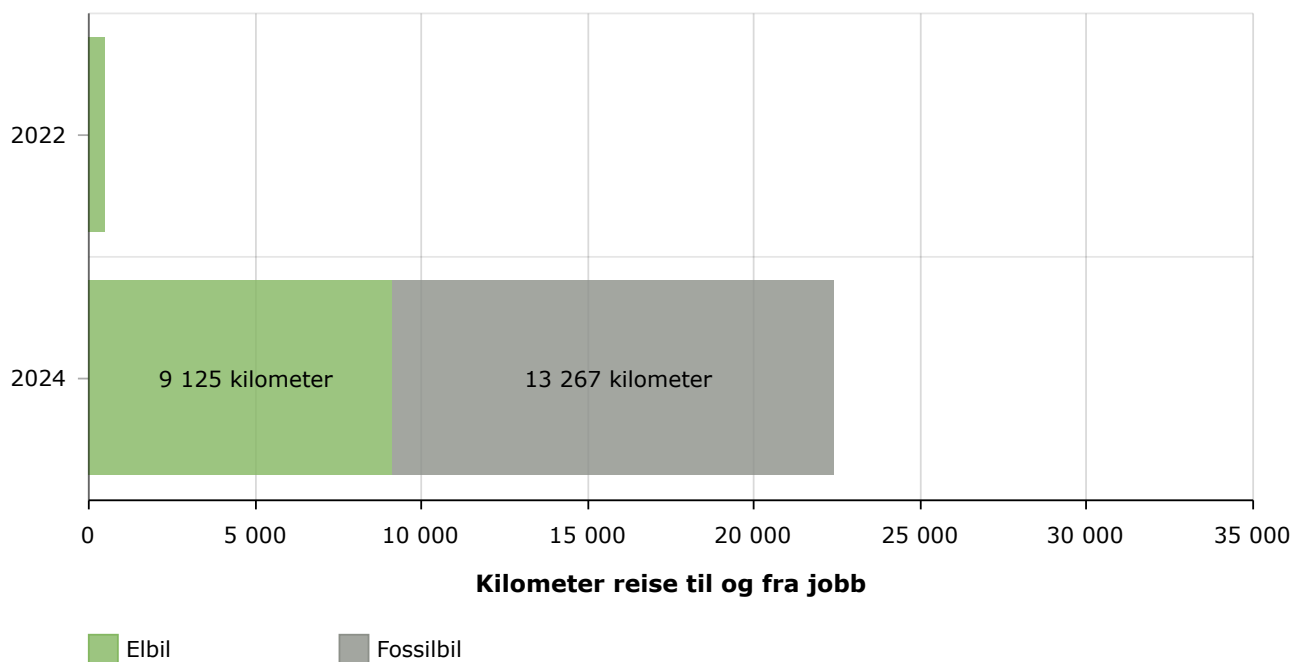
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



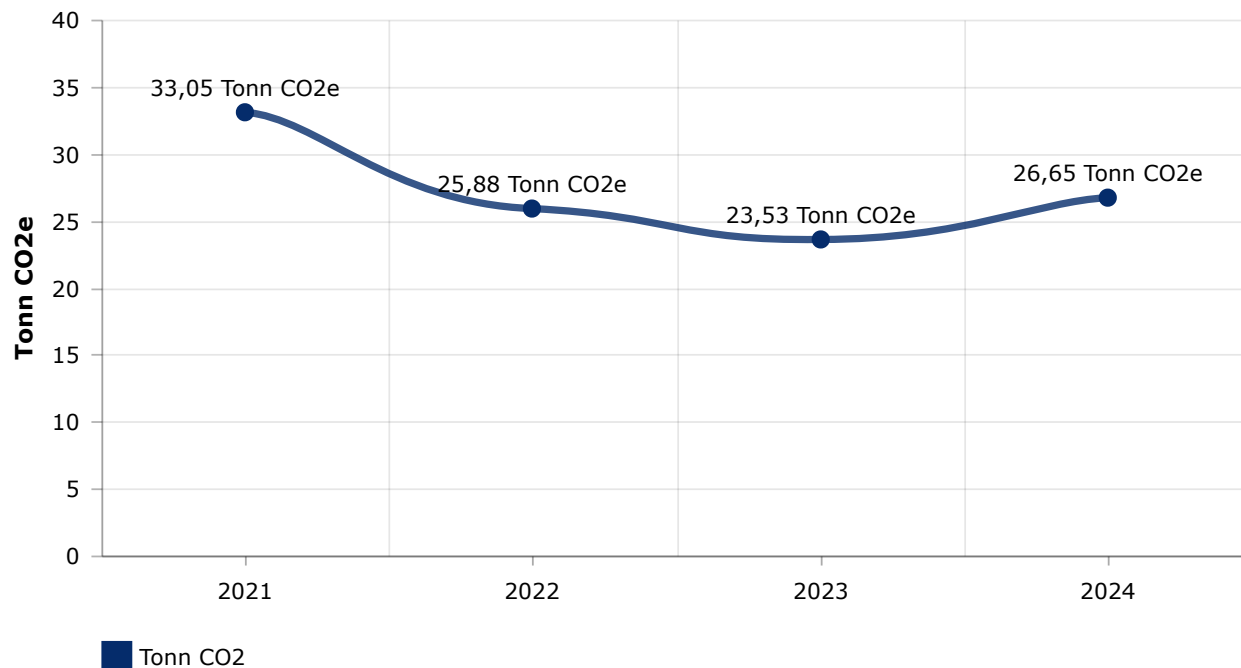
Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

## Ansattes reiser til og fra jobb



## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -9% fra 2022

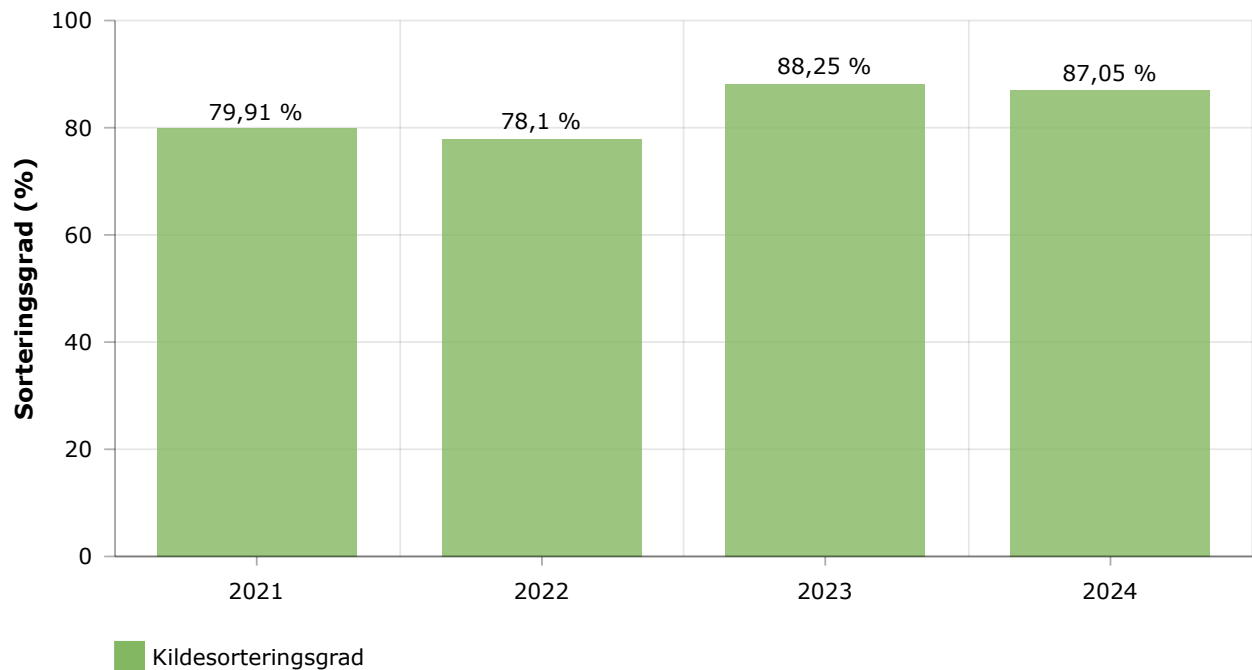


*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

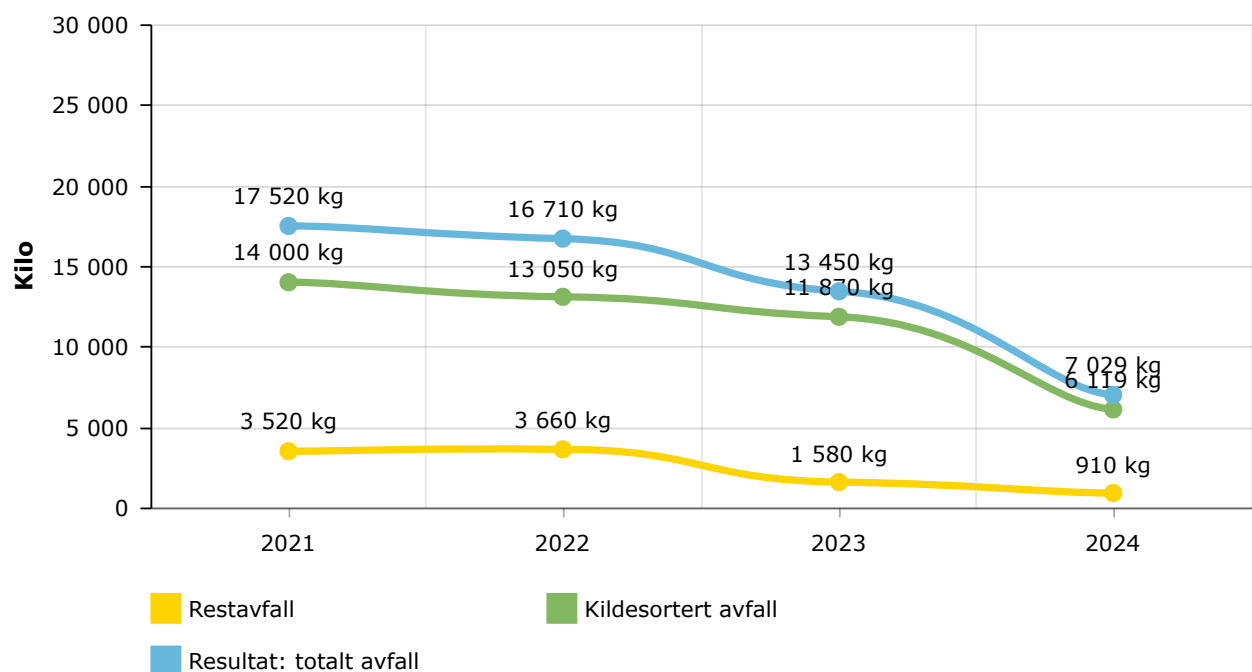
# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

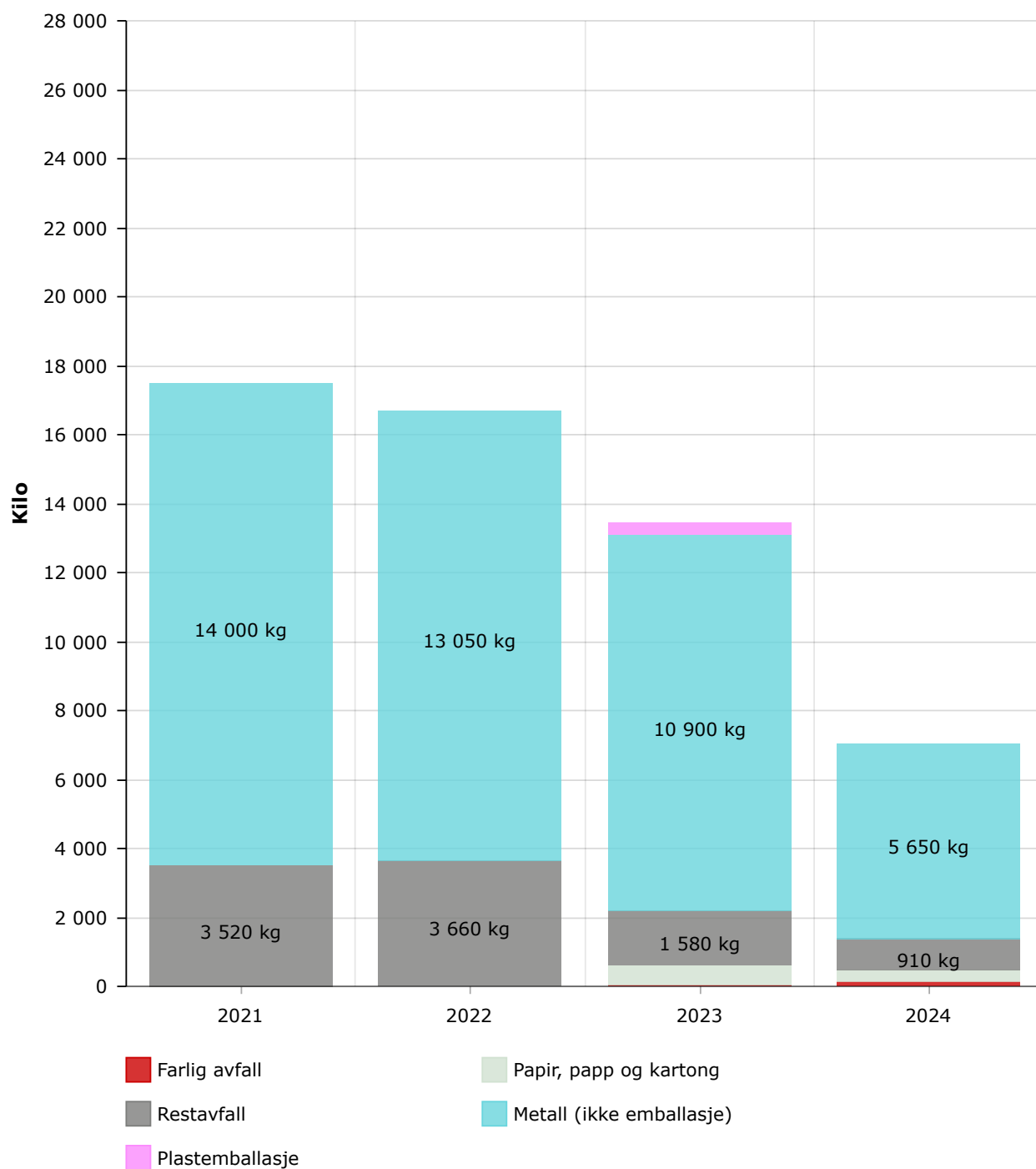
↑ 12% fra 2022



## Totalt avfall



# Avfallsmengder per avfallskategori

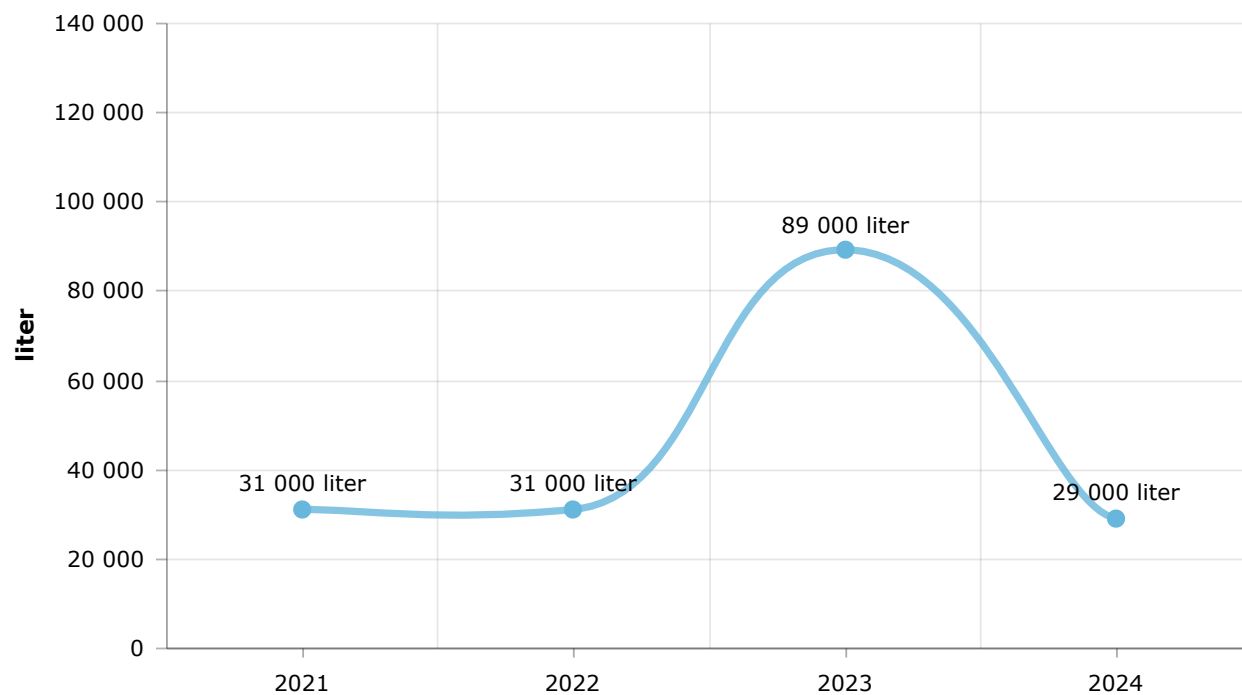


# Vann

---

## Vannforbruk

↑ 187% fra 2022

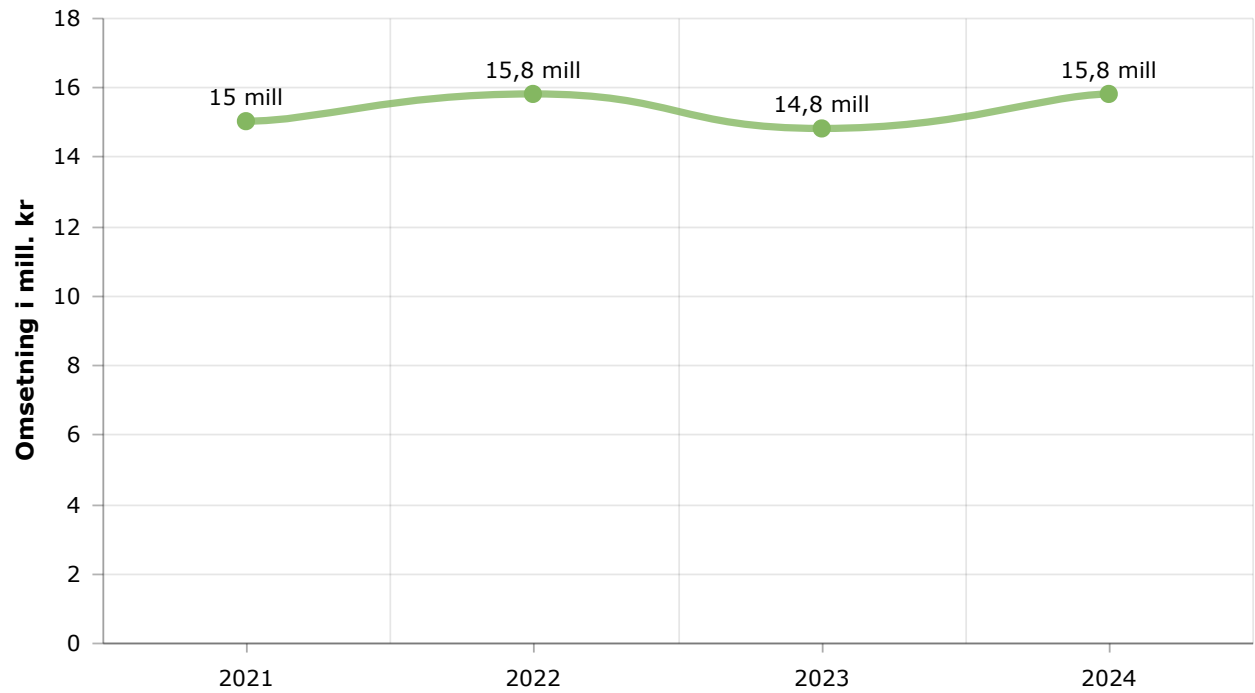


# Virksomhedsstyring

---

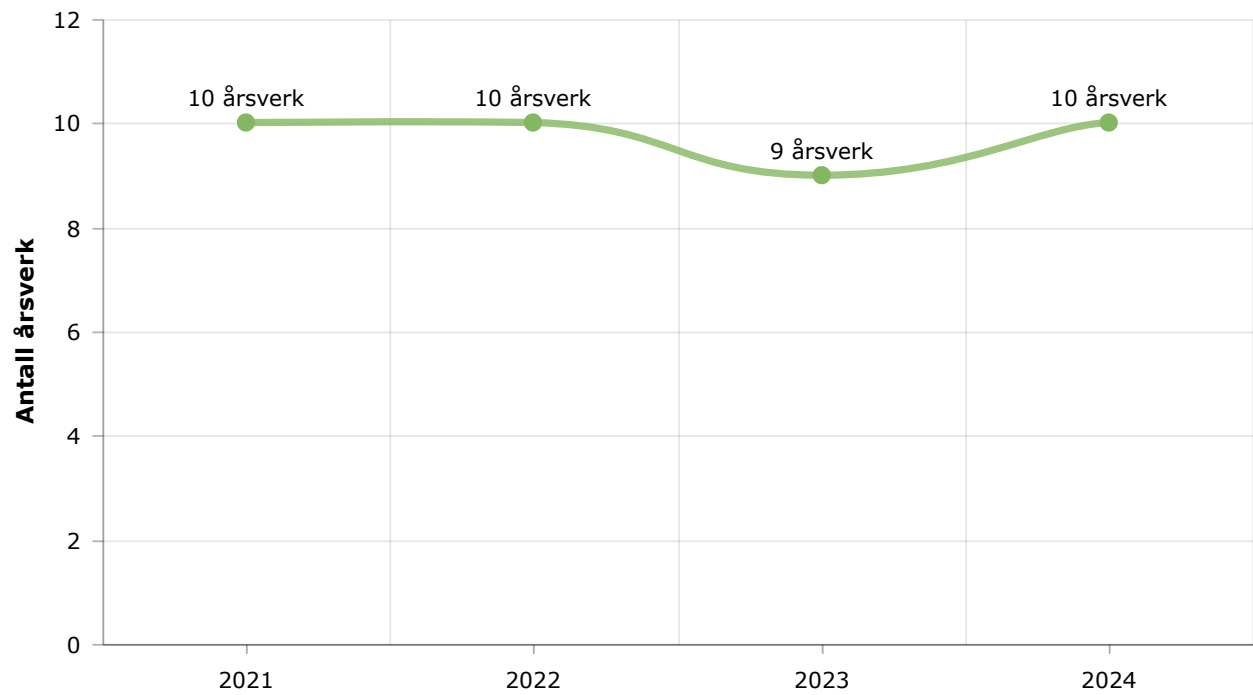
## Årlig omsetning

↓ -6% fra 2022



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -10% fra 2022



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

# Handlingsplan

---

## **Substitusjonsvurderinger**

Dette vurderes fortløpende i den daglige driften.

Vi forholder oss som vanlig kun til produkter fra wurth AS