

Selbak Blikkenslagerverksted AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Reparasjon, vedlikehold og installasjon

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

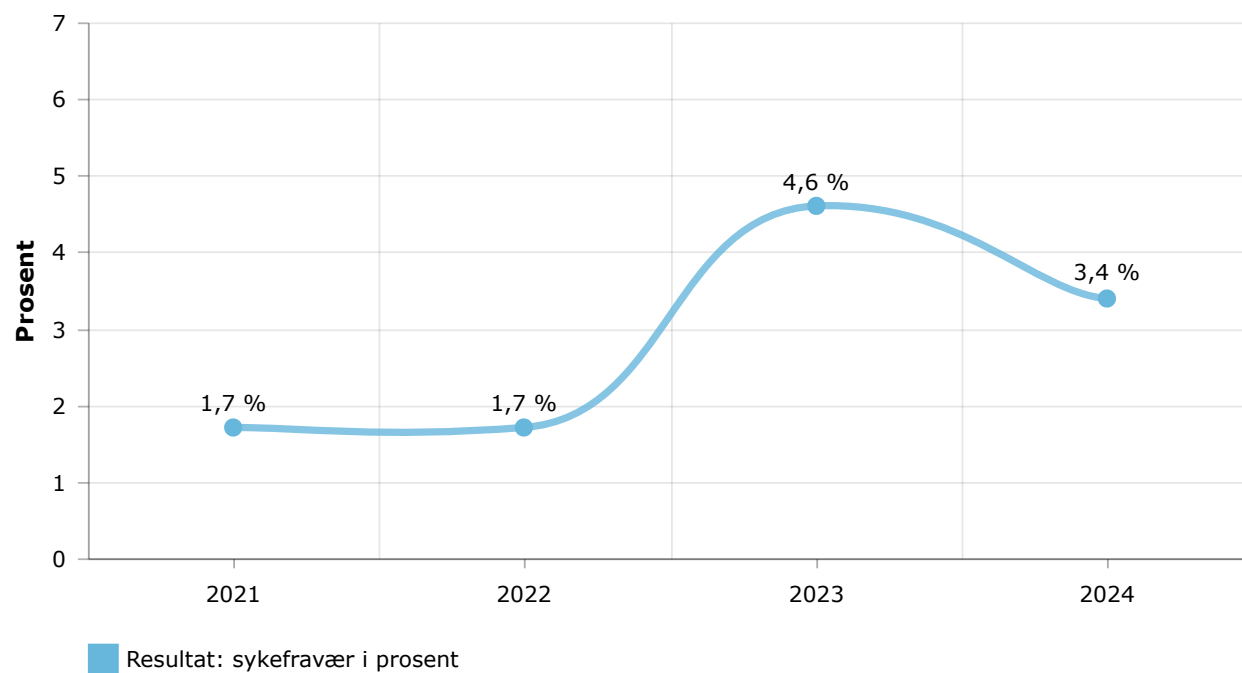
Utstedt: 20 des., 2022

Utløper: 20 des., 2025

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

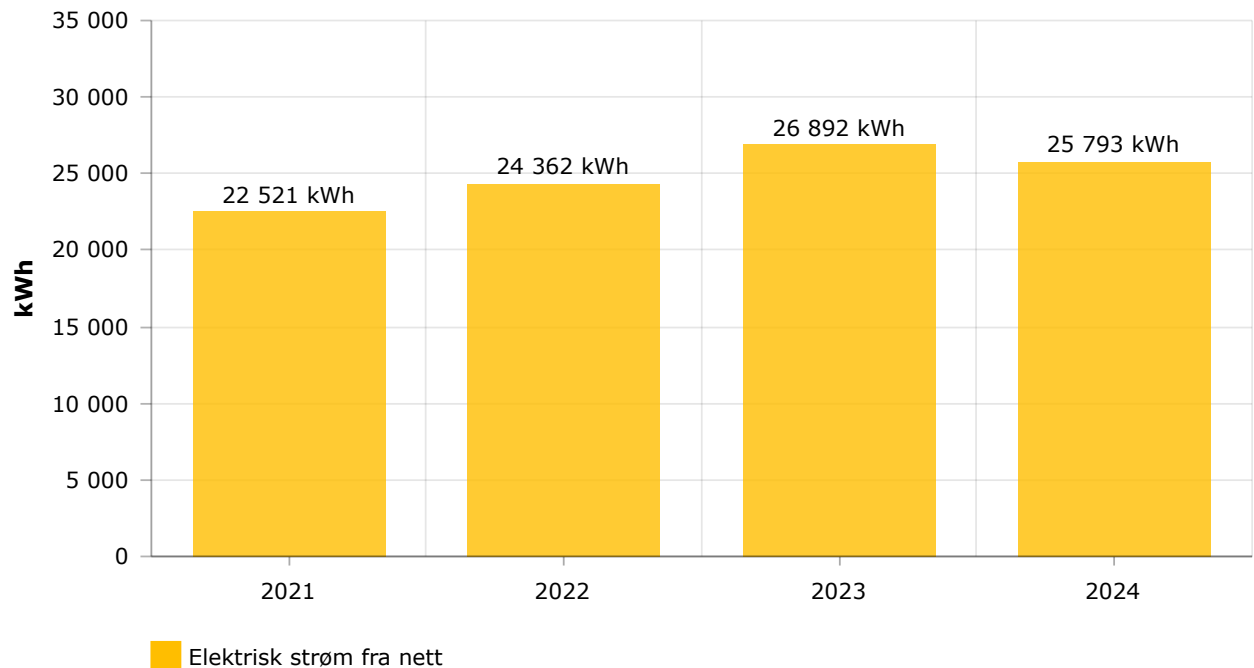
↓ -26% fra 2023



Klimagassutslipp

Energiforbruk

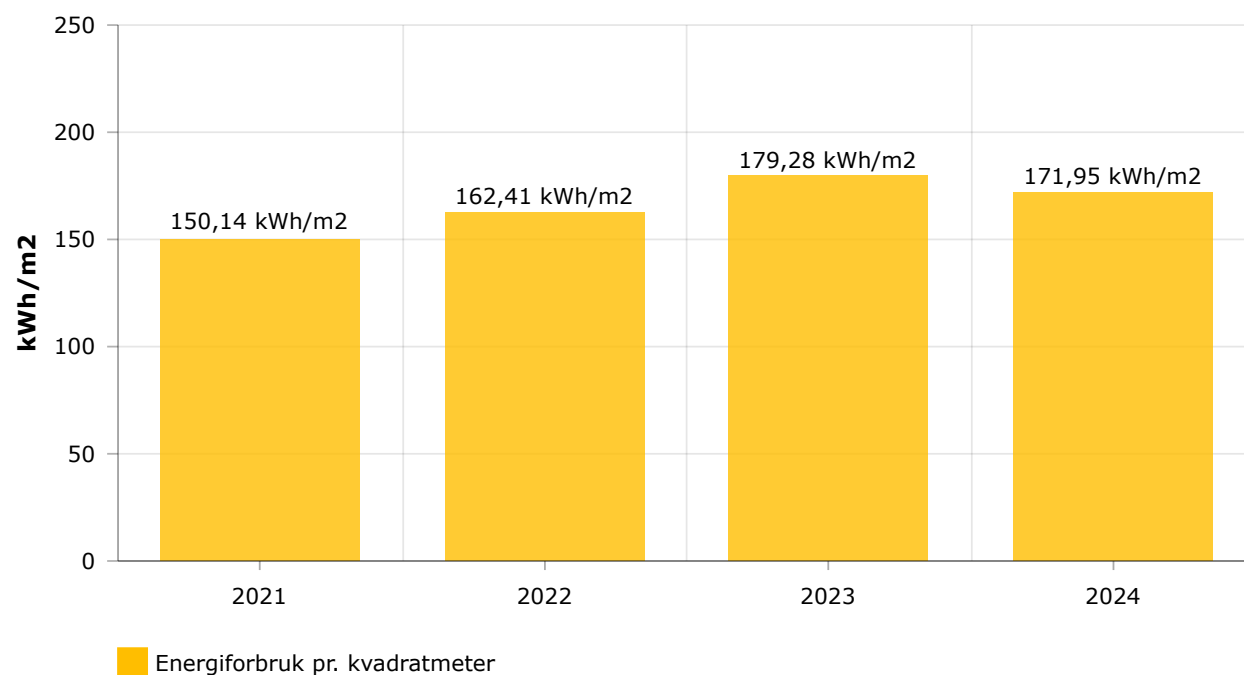
↓ -4% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -4% fra 2023

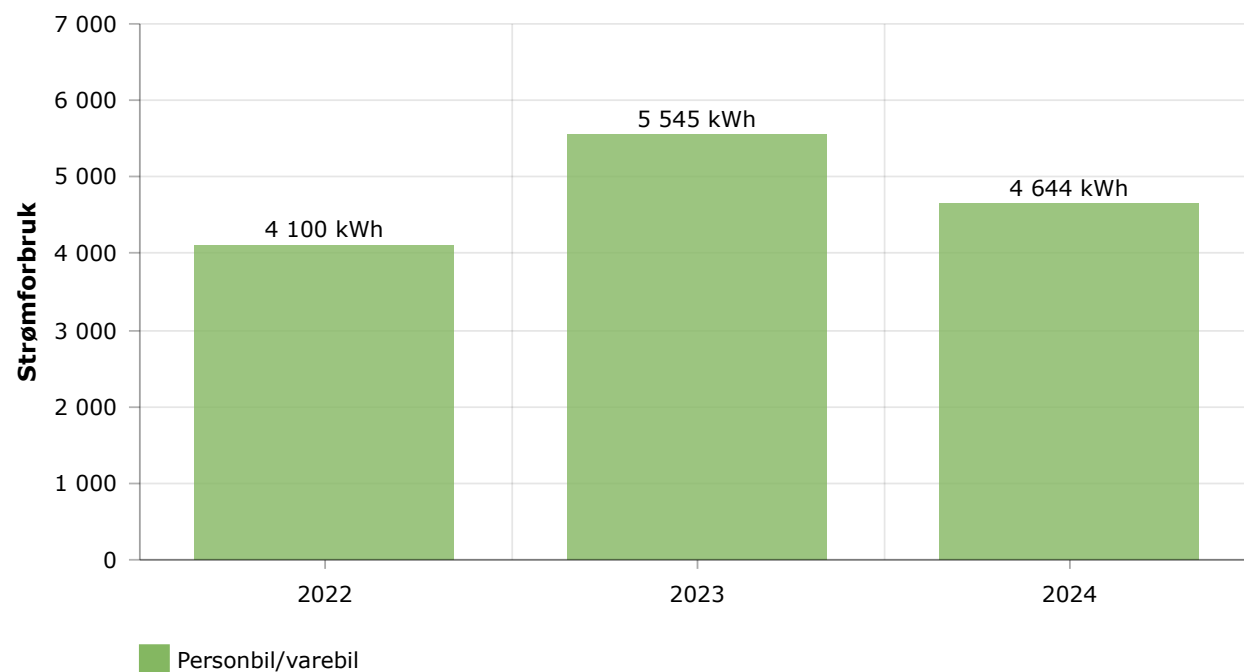


Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

↓ -16% fra 2023



Drivstofforbruk, totalt

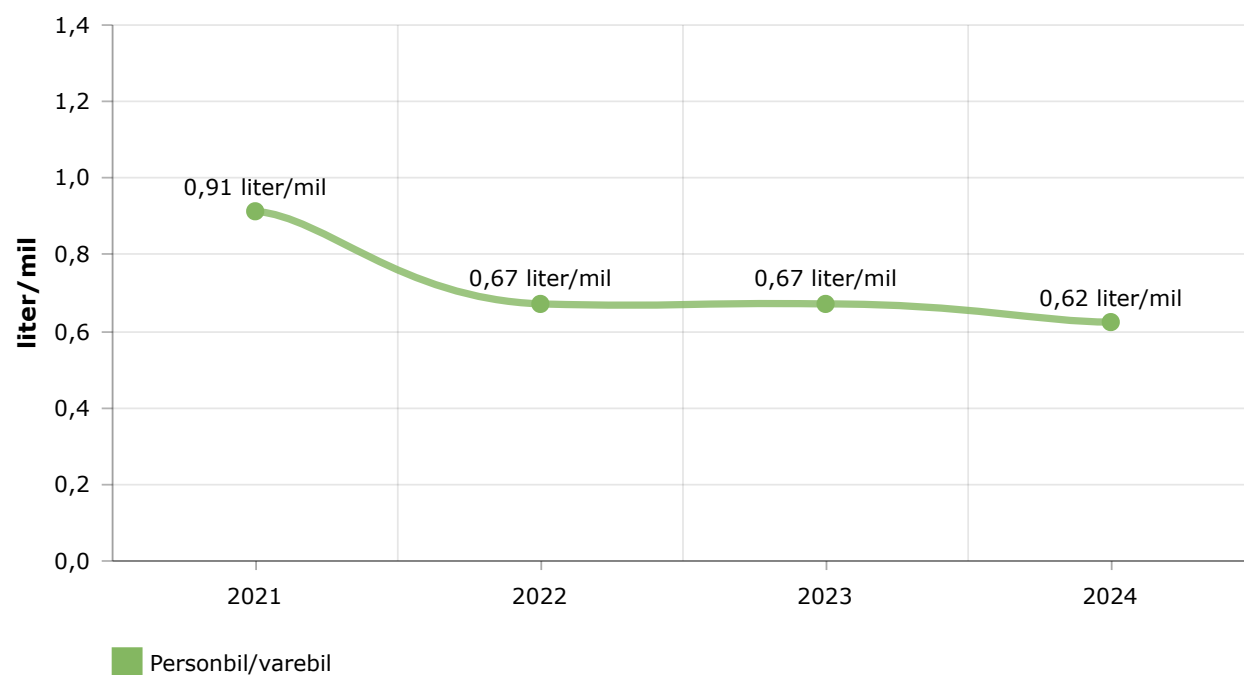
↓ -7% fra 2023



*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

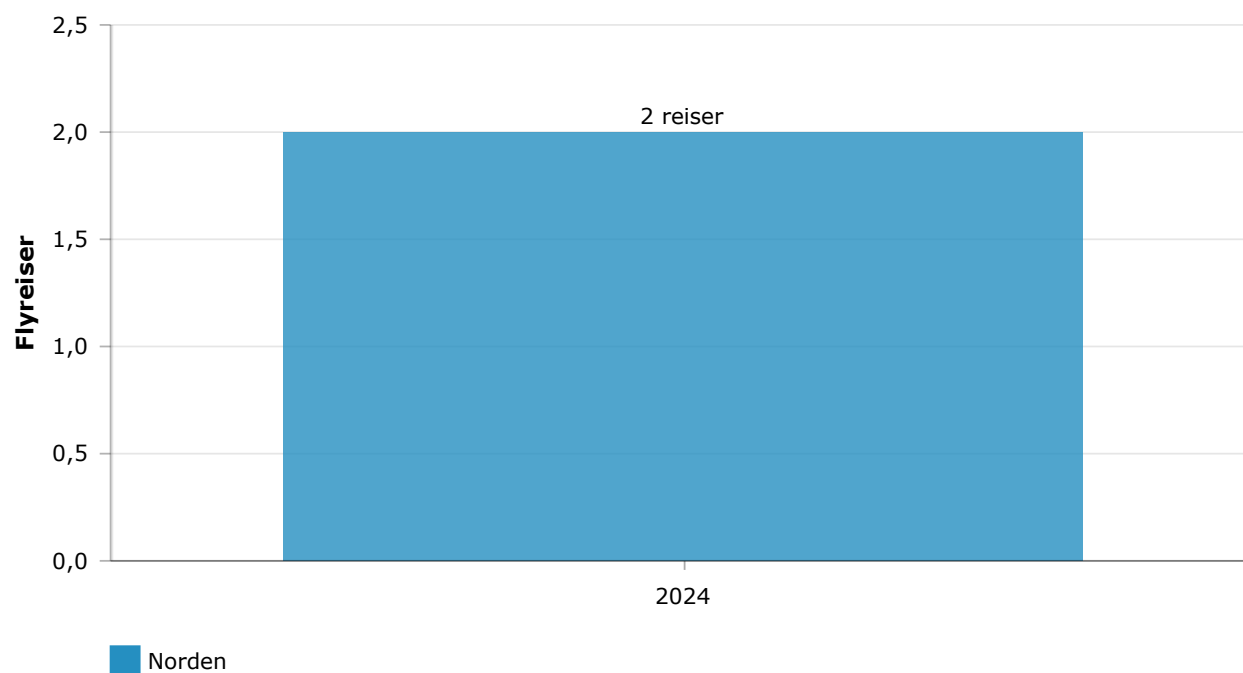
Drivstofforbruk per mil

↓ -7% fra 2023



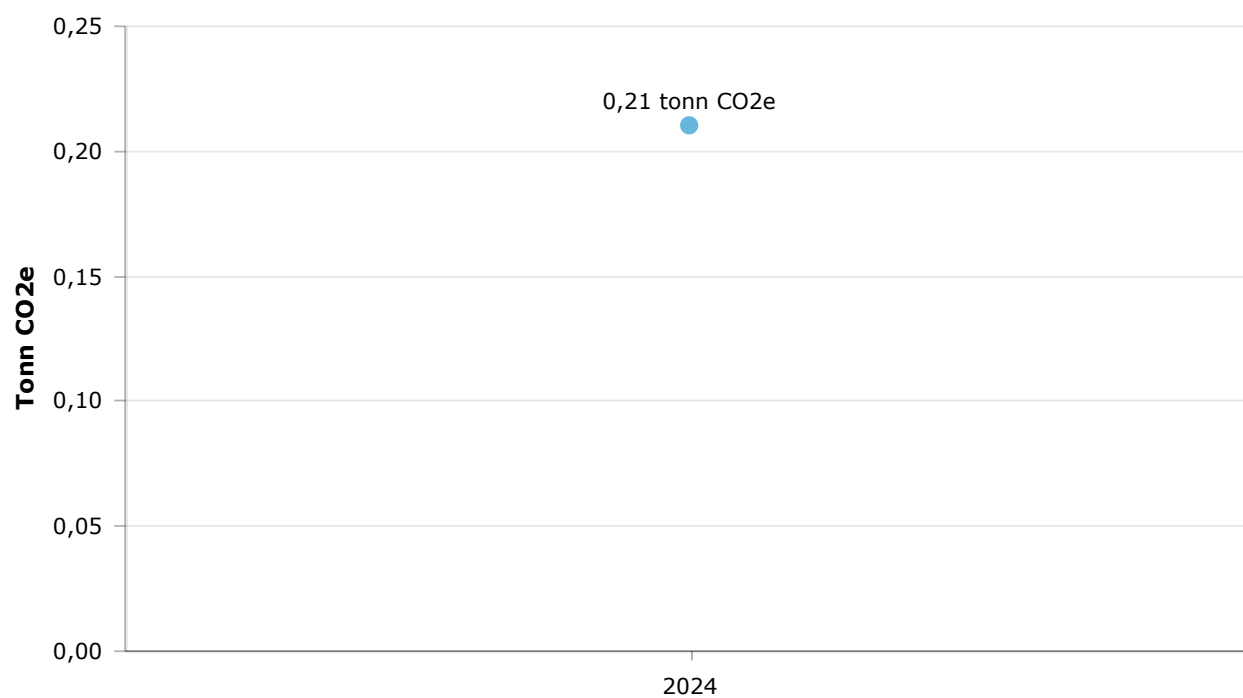
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

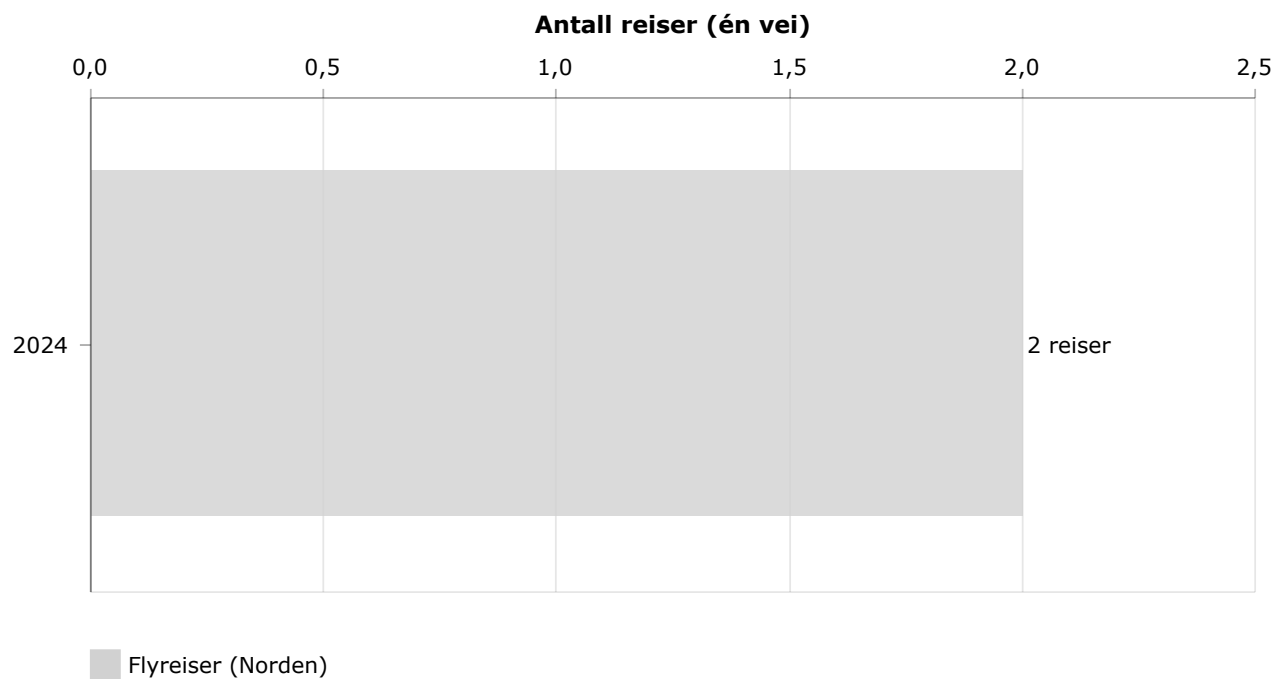


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

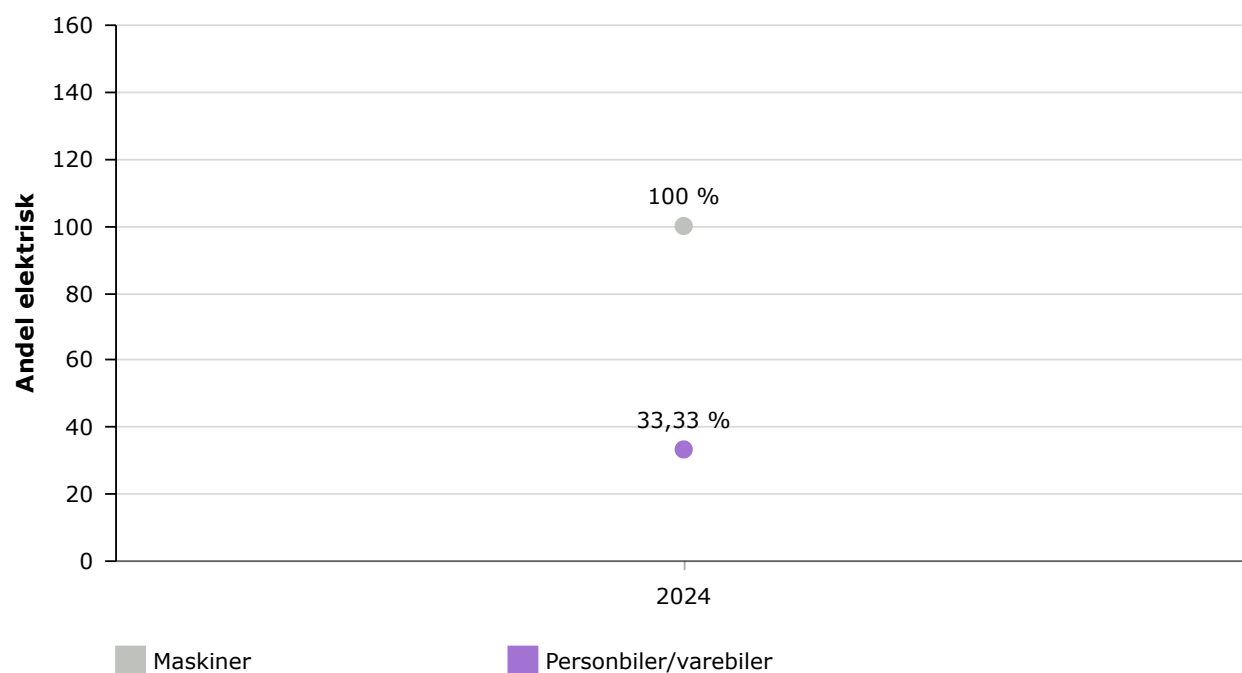


Tjenestereiser



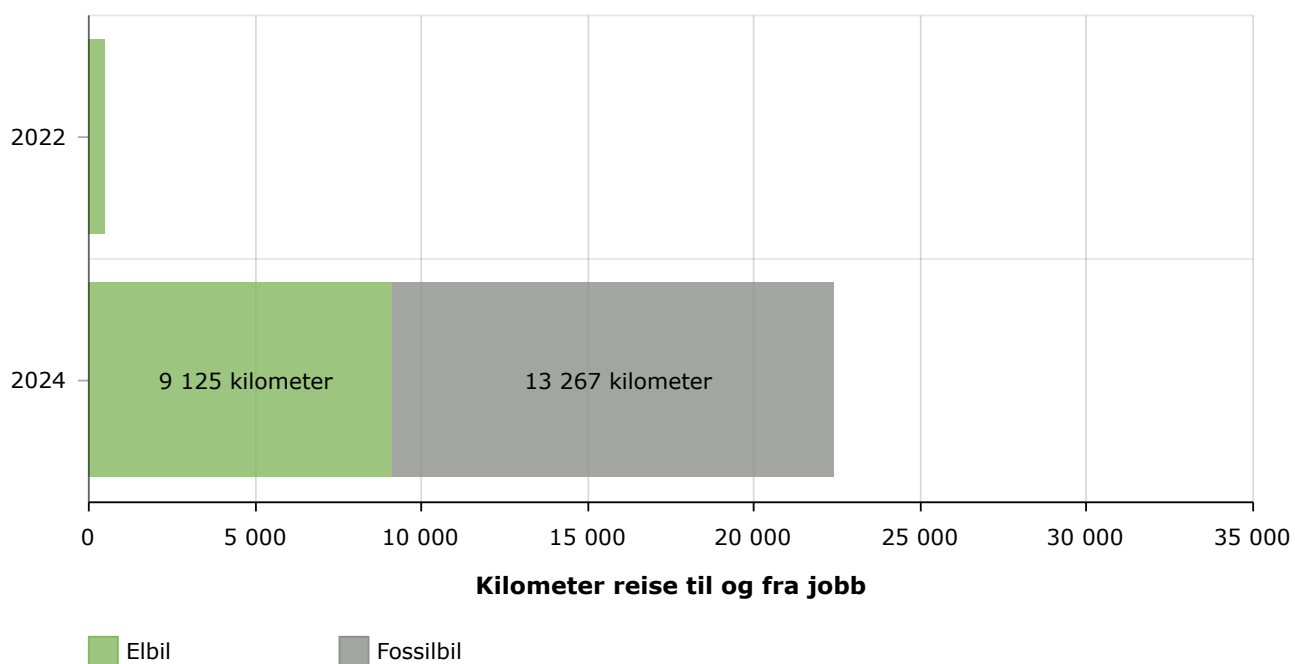
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



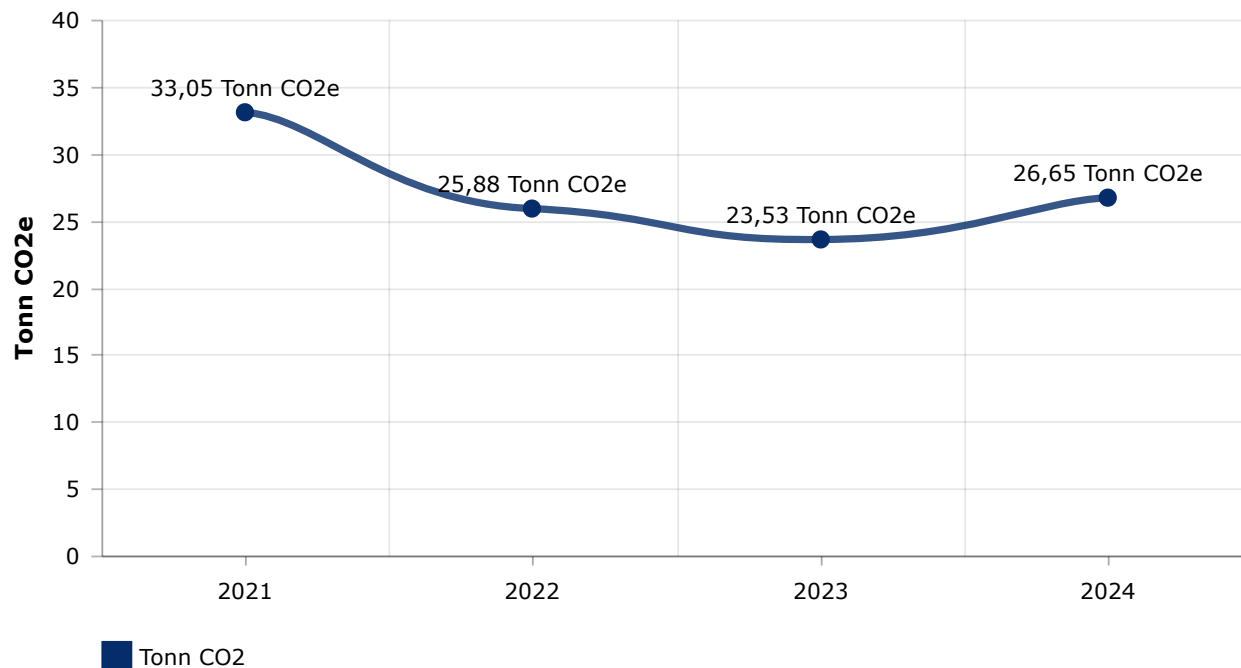
Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Ansattes reiser til og fra jobb



Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 13% fra 2023

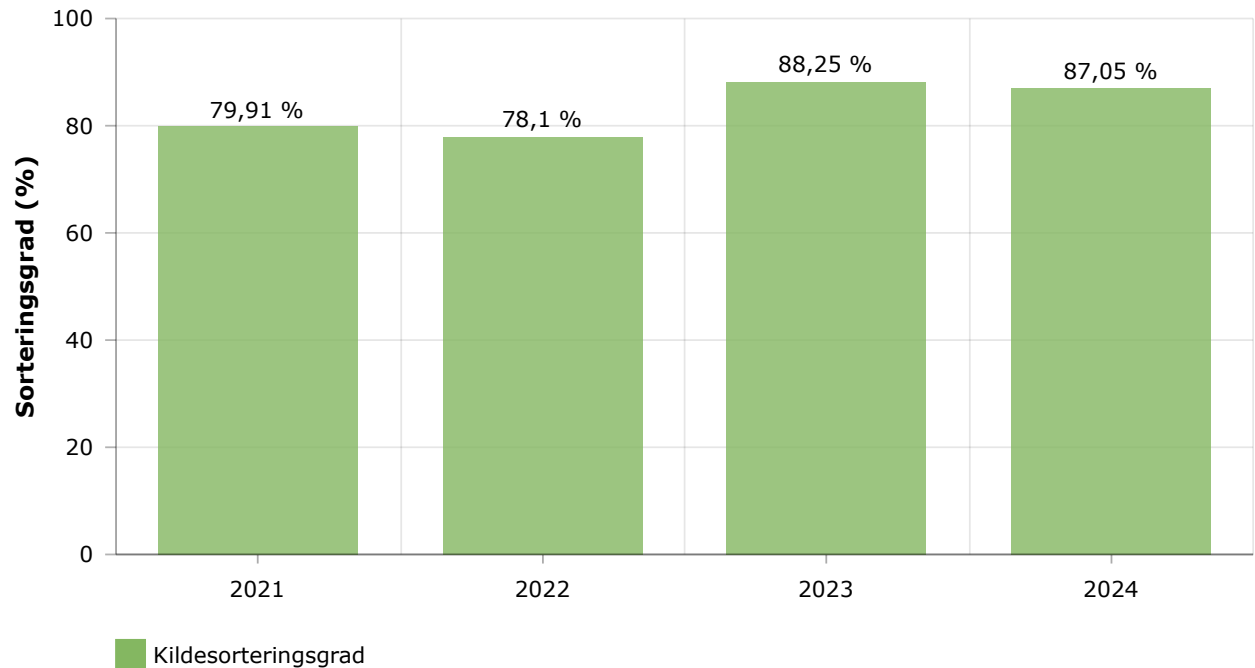


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

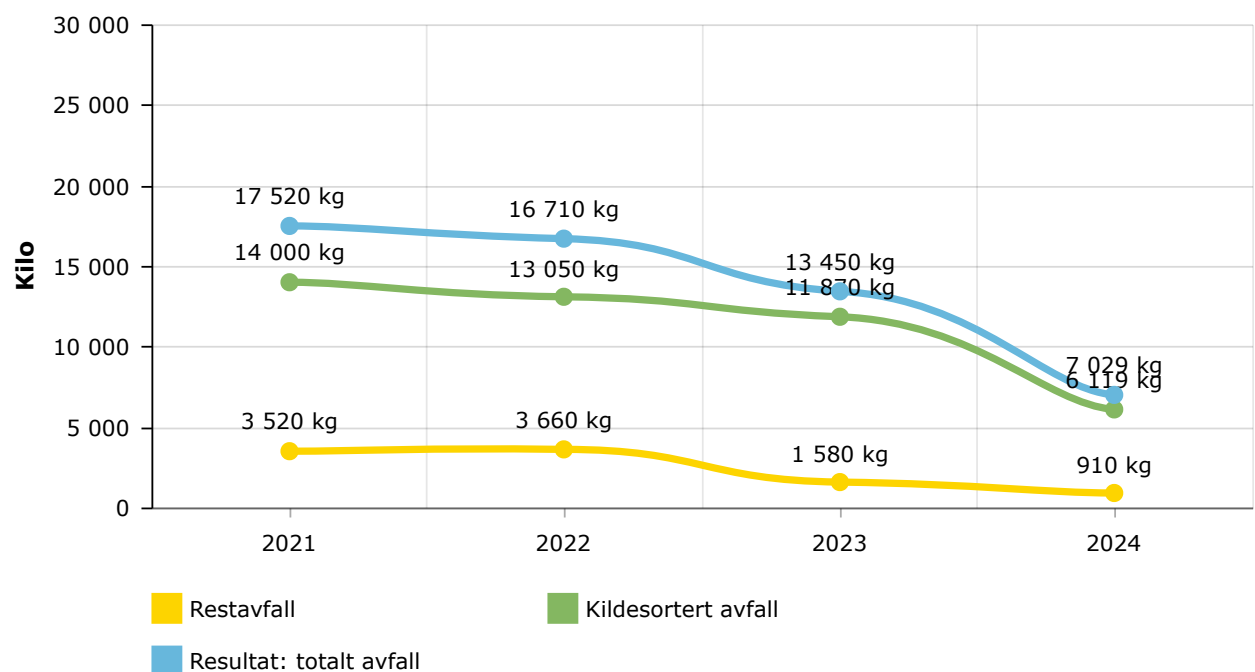
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

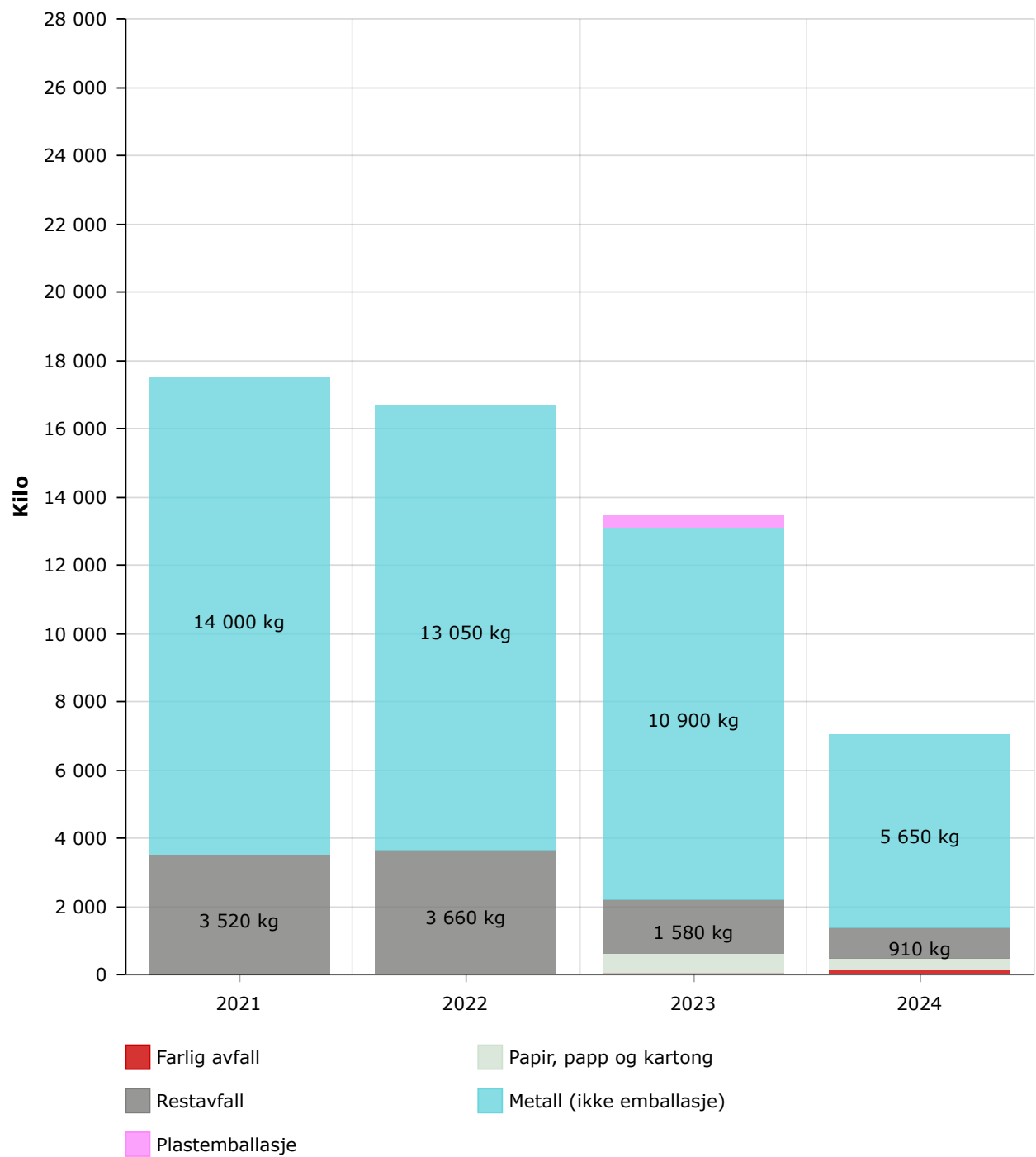
↓ -1% fra 2023



Totalt avfall



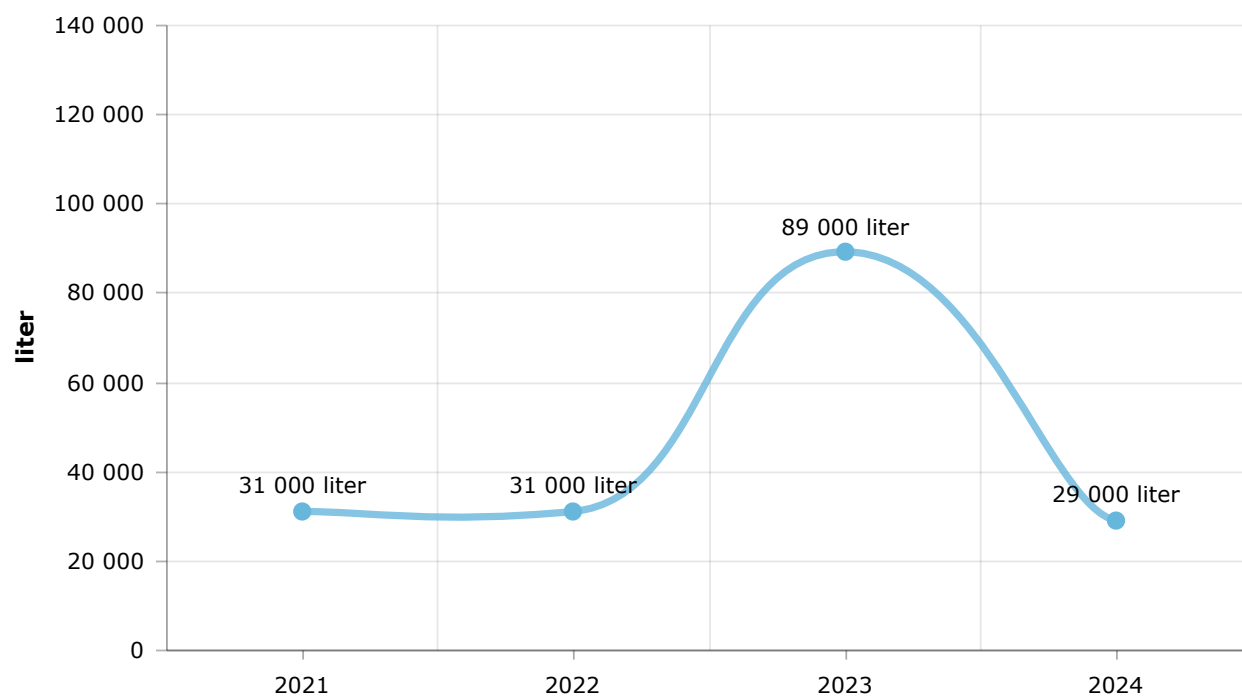
Avfallsmengder per avfallskategori



Vann

Vannforbruk

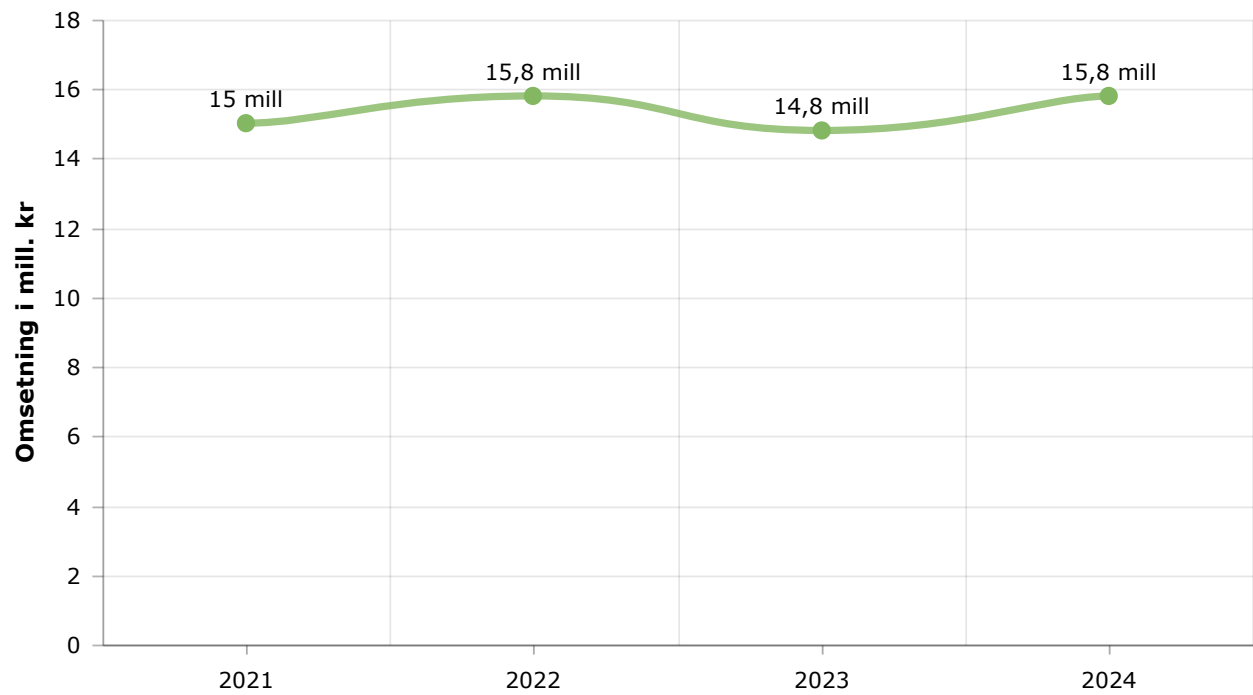
↓ -67% fra 2023



Virksomhedsstyring

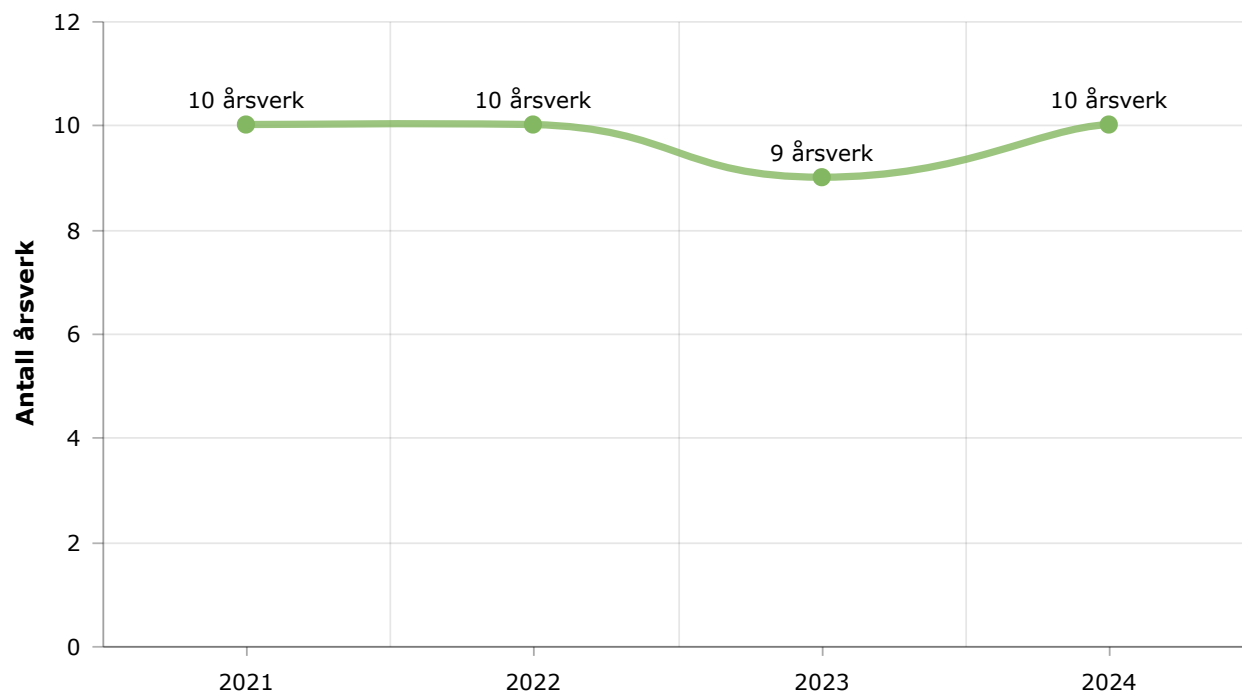
Årlig omsetning

↑ 6% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 11% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Vi har gått igjennom listen med kjemikalier og dobbeltsjekket at dette stemmer overens med det vi faktisk bruker. Alle stoffer er substitusjonsvurdert.